

第6次上尾市総合計画 改定案（基本構想）

新

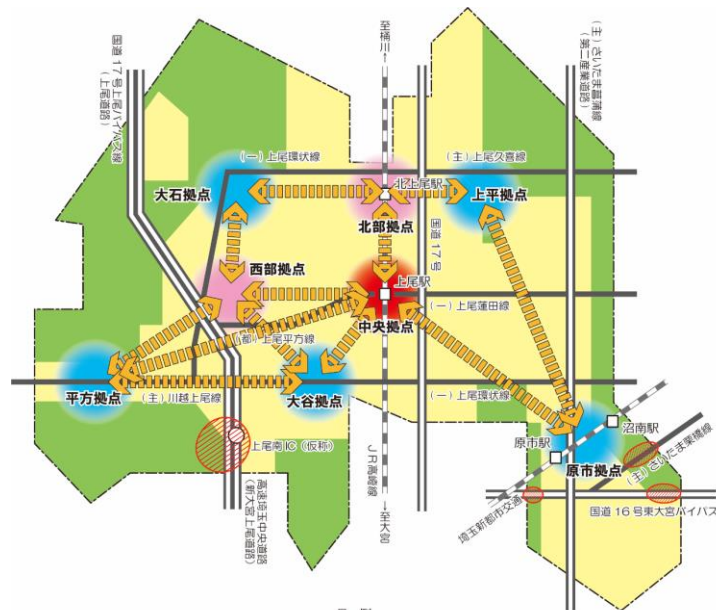
第2編 基本構想

第2章 将来の目指す姿

(3) 将来都市構造図 P 29

将来都市構造は、本市が目指す将来都市像の実現に向けて、市の拠点となる場所や、都市の骨格を形成する軸の配置、土地利用の区分といった、目指すべき都市の在り方を示すものです。

将来都市構造は、将来都市像である「みんなでつくる みんなが輝くまち あげお」を実現するために、暮らしの場の近くにさまざまな都市機能や働く場が適切に立地し、それらが道路・公共交通のネットワークによって有機的に結びついた「コンパクト・プラス・ネットワーク」型の都市構造とします。



凡 例

<拠点>	<軸>	<土地利用>
● 中央拠点	== 交通軸(広域道路)	■ 都市的土地利用ゾーン
● 副次都市拠点	== 交通軸(地域道路)	■ 田園保全・活用ゾーン
● 地域拠点	≡ 交通軸(鉄道)・駅	■ 産業系土地利用検討ゾーン
	⇄ 交通ネットワーク	

旧

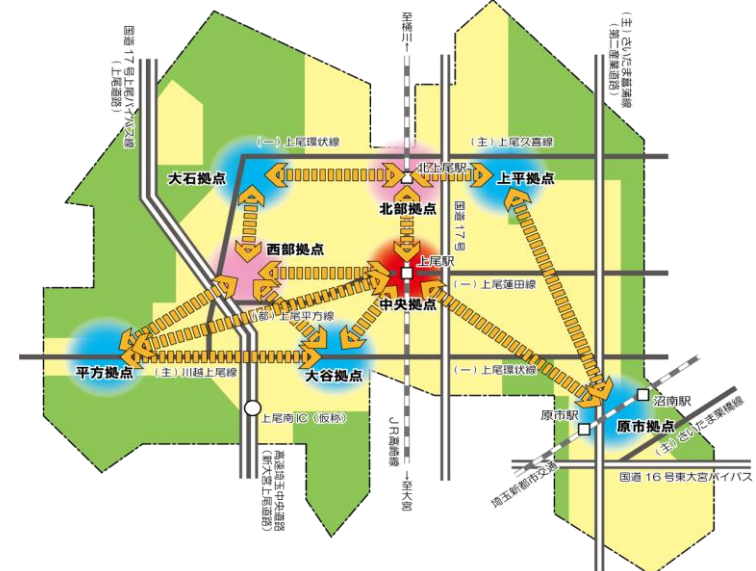
第2編 基本構想

第2章 将来の目指す姿

(3) 将来都市構造図 P 29

将来都市構造は、本市が目指す将来都市像の実現に向けて、市の拠点となる場所や、都市の骨格を形成する軸の配置、土地利用の区分といった、目指すべき都市の在り方を示すものです。

将来都市構造は、将来都市像である「みんなでつくる みんなが輝くまち あげお」を実現するために、暮らしの場の近くにさまざまな都市機能や働く場が適切に立地し、それらが道路・公共交通のネットワークによって有機的に結びついた「コンパクト・プラス・ネットワーク」型の都市構造とします。



凡 例

<拠点>	<軸>	<土地利用>
● 中央拠点	== 交通軸(広域道路)	■ 都市的土地利用ゾーン
● 副次都市拠点	== 交通軸(地域道路)	■ 田園保全・活用ゾーン
● 地域拠点	≡ 交通軸(鉄道)・駅	
	⇄ 交通ネットワーク	

