

## 変更理由書

(発注担当課:水道施設課)

1 工 事 名: 戸崎地内(市道1034号線、外2路線)配水管布設工事

2 工事場所: 上尾市大字戸崎地内

3 工 種: 土木一式  
(建設業法上の29分類)

## 4 変更契約内容

	変 更 前	変 更 後
工 期	令和4年7月5日 から 令和4年11月25日 まで	令和--年--月--日 から 令和--年--月--日 まで
契 約 金 額 (税 込 み)	31,203,700 円	32,065,000 円
工 事 概 要	材料	材料
	GX DIP 曲管 φ100×22 ½° 1個	GX DIP 曲管 φ100×22 ½° 0個
	GX DIP 曲管 φ150×11 ¼° 1個	GX DIP 曲管 φ150×11 ¼° 2個
	GX DIP 曲管 φ150×22 ½° 1個	GX DIP 曲管 φ150×22 ½° 0個
	GX切管リング φ100 4個	GX切管リング φ100 2個
	GX切管リング φ150 11個	GX切管リング φ150 9個
	GX DIP 曲管 φ100×11 ¼° - 個	GX DIP 曲管 φ100×11 ¼° 1個
	土工	土工
	バックホウ掘削積込 250m³	バックホウ掘削積込 220m³
	管路埋戻費 砂質土 BH0.28m³ 150m³	管路埋戻費 砂質土 BH0.28m³ 130m³
	発生土処理 BH0.28m³ 250m³	発生土処理 BH0.28m³ 220m³
	路盤工 下層路盤 30cm 194m³	路盤工 下層路盤 30cm 168m³
	路盤工 上層路盤 36cm 14m³	路盤工 上層路盤 36cm 0m³
	アスファルト舗装工 車道 5cm 234m²	アスファルト舗装工 車道 5cm 206m²
	バックホウ掘削積込(夜間) -m³	バックホウ掘削積込(夜間) 31m³
	管路埋戻費砂質土BH0.28m³(夜間) -m³	管路埋戻費砂質土BH0.28m³(夜間) 19m³
	路盤工 下層路盤 30cm(夜間) -m³	路盤工 下層路盤 30cm(夜間) 26m³
	路盤工 上層路盤 30cm(夜間) -m³	路盤工 上層路盤 30cm(夜間) 14m³
	アスファルト舗装工 車道 6cm(夜間) -m³	アスファルト舗装工 車道 6cm(夜間) 14m³
	アスファルト舗装工 車道 5cm(夜間) -m³	アスファルト舗装工 車道 5cm(夜間) 14m³
管工	管工	管工
	铸铁管吊込み据付(機械力)φ100 14.2m	铸铁管吊込み据付(機械力)φ100 6.5m
	铸铁管吊込み据付(機械力)φ150 287.7m	铸铁管吊込み据付(機械力)φ150 252.3m
	铸铁管吊込み据付(機械力)φ100(夜間) -m	铸铁管吊込み据付(機械力)φ100(夜間) 8.0m
	铸铁管吊込み据付(機械力)φ150(夜間) -m	铸铁管吊込み据付(機械力)φ150(夜間)37.2m
	試験掘り工	試験掘り工
	試験掘り工(タイプ1) -箇所	試験掘り工(タイプ1) 1箇所
	試験掘り工(タイプ2) -箇所	試験掘り工(タイプ2) 1箇所

## 5 変更理由

発注後にさいたま市水道局の配水幹線が埋設されていることが判明したため、交差する2箇所の試験掘りを追加。

発注後に路線バスの通行に支障がでたため、上尾市交通防犯課からの要望により、交差点部を夜間工事に変更。

交通量が多く、アスファルト舗装の沈下が生じる可能性があるため、発注後の上尾市建設管理課からの指示により、既設アスファルト舗装が2層の箇所については、仮復旧を1層から2層に変更。

発注後の現地測定の結果、一部の配管を変更。