

変更理由書

(発注担当課：下水道施設課)

- 1 工 事 名 : 6－1 公共壺丁目（補）污水管渠築造工事
- 2 工事場所 : 上尾市大字壺丁目地内
- 3 工 種 : 土木一式  
(建設業法上の29分類)

4 変更契約内容

	変 更 前	変 更 後
工 期	令和 6 年 8 月 6 日から 令和 7 年 3 月 2 8 日まで	令和 一 年 一 月 一 日から 令和 一 年 一 月 一 日まで
契 約 金 額 ( 税 込 )	3 5 , 6 2 9 , 0 0 0 円	3 6 , 3 4 5 , 1 0 0 円
工 事 概 要	組立楕円マンホール設置工 1箇所 組立塩ビマンホール設置工 1箇所 取付管工 7箇所 副管 1箇所 試掘 9箇所 コンクリート構造物撤去処分 8.0m3 掘削（街渠復旧） 3.8m3 残土処分（街渠復旧） 3.8m3	組立楕円マンホール設置工 0箇所 組立塩ビマンホール設置工 2箇所 取付管工 5箇所 副管 0箇所 試掘 14箇所 コンクリート構造物撤去処分 12.2m3 掘削（街渠復旧） 13.5m3 残土処分（街渠復旧） 13.5m3 【新規】道路鋸 10個 【新規】管路路面覆工 1式

5 変更理由

<p>○変更理由・内容</p> <p>工事請負契約締結後、下記の事由により設計変更する。</p> <div>1. 試掘箇所について 現地詳細調査の結果、水道管、ガス管及び東京電力埋設管の位置を確認するため、試掘工 5 箇所を追加する。</div> <div>2. 県道部の道路鋸設置について 県道部において、新設歩車道境界ブロックに道路鋸（反射材）を設置するため、道路鋸（反射材）設置 10 個を追加する。</div> <div>3. 人孔種別の変更について 試掘調査の結果、No.113-1-1 人孔について、水道管φ250、東京電力埋設管及び試掘で新たに確認された電線ケーブルが人孔No.113-1-1 設置箇所に近接し、支障となることから、当初楕円人孔を計画していたが塩ビマンホールに変更する。塩ビマンホールに変更したことにより、副管が設置できなくなったため、廃止する。</div> <div>4. No.113-3-1 の路面覆工について 試掘調査の結果、人孔No.113-3-1 の設置箇所において、近接している埋設物が砂で埋戻しをしており、湧水による土砂の流出が多いことから、1 日の作業時間内に完工することが困難なため、通行を確保する路面覆工を追加する。</div> <div>5. コンクリート撤去数量及び復旧範囲について 歩車道境界ブロックの撤去について、道路管理者の北本県土整備事務所への聞取り結果から、エプロンコンクリートが車道舗装下に残置されていることが確認されたため、撤去数量及び復旧範囲を変更する。</div> <div>6. 取付管工について 宅地地権者 2 名より、土地利用計画が未定であるため取付管の設置を見送りたいとの要望があったことから、設置数量を変更する。</div> <div>7. 污水管布設工事及び街渠復旧工事の一部区間における施工時間について 人孔No.113-1-3 から既設人孔No.114-1 間における工事について、近接する居住者から昼間施工への変更要望があり、埼玉県及び上尾警察と再協議を行った結果、污水管布設工事及び街渠復旧工事の一部区間を夜間施工から昼間施工へ変更する。</div> <p>数量変更</p> <p>試掘＋5 箇所、楕円マンホール－1 箇所、塩ビマンホール＋1 箇所、副管－1 箇所、 コンクリート構造物撤去処分＋4.2m3、掘削（街渠復旧）＋9.7m3、残土処分（街渠復旧）＋9.7m3、 取付管工－2 箇所、【新規】道路鋸＋10 個、【新規】管路路面覆工 1 式</p> <p>上記事由により、増額変更する。</p>
--