

変更理由書

(発注担当課：下水道施設課)

- 1 工 事 名 : 6－1 6 道路復旧工事
- 2 工事場所 : 上尾市谷津二丁目地内外
- 3 工 種 : 土木一式
(建設業法上の29分類)

4 変更契約内容

	変 更 前	変 更 後
工 期	令和 6 年 9 月 1 0 日から 令和 7 年 2 月 2 8 日まで	令和 6 年 9 月 1 0 日から 令和 7 年 3 月 2 5 日まで
契 約 金 額 (税 込)	2 4 , 2 9 4 , 6 0 0 円	2 2 , 8 4 0 , 4 0 0 円
工 事 概 要	舗装打換え工（昼間）906m2 舗装打換え工（夜間）777m2 切削オーバーレイ工（夜間）－ 交通誘導員 1式	舗装打換え工（昼間）443m2 舗装打換え工（夜間）126m2 切削オーバーレイ工（夜間）1,149m2 交通誘導員 1式

5 変更理由

<p>○工事請負契約締結後の現地調査の結果、次のとおり変更する。</p> <p>・路線①において、既設舗装厚を 5 c m と想定していたが、事前調査の結果、12～18 c m であったことから、道路管理者と協議し掘削部においては、既設舗装厚の平均厚 15 c m （3 層舗装）で復旧することとし、表層部の施工を打換え工から切削工に変更する。 路線⑨においても表層部の施工を打換え工から切削工に変更する。 また、設計時に想定したよりも駐輪場の利用者の出入りが頻繁にあり、昼間の施工では利用者の影響が大きいため、夜間施工に変更する。（舗装打換え工（昼間）-463m2、舗装打換え工（夜間）-651m2、切削オーバーレイ工（夜間）+1,149m2）</p> <p>・施工箇所は駅付近であることから、歩行者の通行量が非常に多かったため、交通誘導員を増工する。</p> <p>・既設舗装厚が想定より厚く掘削部の復旧を 15 c m （3 層舗装）で施工することとなったため、工期内に完工することが困難なことから、工期を延伸する。 当初 令和 6 年 9 月 10 日から令和 7 年 2 月 28 日まで 変更 令和 6 年 9 月 10 日から令和 7 年 3 月 25 日まで</p> <p>以上により、減額及び工期を変更する。</p>
