

1 工 事 名: 藤波三丁目地内(市道1055号線、外2路線)配水管布設工事

2 工事場所： 上尾市藤波三丁目地内

3 工 種： 土木一式
(建設業法上の29分類)

4 變更契約內容

	変 更 前	変 更 後
工 期	令和5年11月21日 から 令和6年3月29日 まで	令和--年--月--日 から 令和--年--月--日 まで
契 約 金 額 (税 込 み)	9,952,800 円	10,524,800 円
工 事 概 要	铸铁管布設工 铸铁管布設工 φ150 43.9m 材料 GX 直管 φ150 8本 K 特殊押輪 φ150 4組 土工 掘削積込 BH0.28m ³ 41m ³ 発生土処理 41m ³ 上層路盤 36cm 14m ² アスファルト舗装工 車道 5cm(プライムコート) 14m ² 防護柵(ガードレール)撤去工 - 防護柵(ガードレール)設置工 - 上層路盤 30cm - アスファルト舗装工 車道 6cm(プライムコート) - アスファルト舗装工 車道 5cm(タックコート) - 管工 切断・溝切り加工 φ150 16口 GX形継手接合工 直管 φ150 8口 メカニカル継手 φ150 4口	铸铁管布設工 铸铁管布設工 φ150 46.7m 材料 GX 直管 φ150 9本 K 特殊押輪 φ150 6組 土工 掘削積込 BH0.28m ³ 49m ³ 発生土処理 46m ³ 上層路盤 36cm 0m ² アスファルト舗装工 車道 5cm(プライムコート) 0m ² 防護柵(ガードレール)撤去工 19m 防護柵(ガードレール)設置工 19m 上層路盤 30cm 21m ² アスファルト舗装工 車道 6cm(プライムコート) 21m ² アスファルト舗装工 車道 5cm(タックコート) 21m ² 管工 切断・溝切り加工 φ150 17口 GX形継手接合工 直管 φ150 9口 メカニカル継手 φ150 6口

5 變更理由

請負契約締結後、建設管理課からの指示により、車道2層部分の仮復旧を1層から2層へ変更する。
請負契約締結後、受注者による現地確認の結果、歩道内掘削の際、ガードレールが支障となることが判明したため、同施設の撤去・設置を追加する。
試験掘り工の結果、他企業埋設管の埋設深及び位置が異なっており、現状の配管を見直す必要が生じたため、材料、土工及び管工を変更する。